

Information från Vägföreningen 5 maj 2020

Hej alla,

Tiden för årsstämma närmar sig och här kommer en liten sammanfattning av läget gällande vägföreningens verksamhet fram till nu och lite om framtiden.

Årsstämman Själva årsstämman är tänkt att hållas på Lurkan lördag 13 juni kl. 13.00, men som alla förstår kanske vi inte kan hålla en traditionell stämma i år med anledning av Covid-19. Förhoppningsvis kan vi vara ute den 13 juni, men vi måste också ta hänsyn till hur många som får samlas. Det finns möjlighet att genomföra en stämma via post (ny lag är nyligen antagen för ändamålet) och vi kanske kan skjuta upp stämman till hösten. Vi kommer i alla händelser att skicka ut handlingar i slutet av maj månad som det ser ut nu, och där kommer det att framgå när stämman sker och på vilket sätt.

Motioner till stämman ska vara styrelsen tillhanda senast 15 maj.

Verksamhetsåret 2019/2020 Under verksamhetsåret har vi grusat om Båtdragsvägen samt halva Brännängsvägen, resterande del av Brännängsvägen tar vi i höst. Därefter står Ängsvägen på tur. I övrigt har en hel del dikning och dikesrensning skett och bl.a. har vi fått fram en vägtrumma i dagen som varit dold i flera år – denna finns i kurvan innan Coop i slutet av backen.

Norra Bryggan Den fråga som upptar styrelsens tankar mer än någon annan är Norra Bryggan, som är i behov av renovering. Det är två saker som behöver åtgärdas och det inom en ganska snar framtid. Rampen vid Norra Bryggan hänger lite i luften och dessutom har det grundats upp rätt rejält utanför densamma. Här behöver vi göra något så snart som möjligt. Själva "Ångbåtsbryggan" är det väl inget direkt fel på, men där den ansluter till land är det en spontning som håller på att rosta sönder och fyllningsmassa läcker ut. Detta måste vi också åtgärda, men det brådskar kanske inte riktigt på samma sätt som rampen, men bäst är ju att försöka göra dessa två saker samtidigt.

Hittills har vi i styrelsen gjort följande gällande Norra Bryggan:

- En förstudie är gjord via ett bolag som heter Ramböll.
- Kontakter är tagna med vår huvudman Trafikverket.
- Kontakter är tagna med Österåkers kommun för att se vad de kan hjälpa oss med i detta.
- Entreprenörer har tittat på problemen och vi hoppas någon kan ta sig an uppdraget.

Avgiftshöjning Vårt största problem gällande renoveringen av Norra Bryggan är finansieringen – oavsett vem som utför detta kommer det bli dyrt. Vissa bidrag är möjliga, men en total bidragsfinansiering kan vi inte räkna med. Om vi ska följa Trafikverkets process i detta, vilket allt tyder på, måste vi inleda allt med en projektering och en sådan kostar bara den cirka 250-tusen kronor. Därför kommer vi vara tvungna att höja avgiften till Vägföreningen, vilket redogjordes för redan på förra årsstämman och även pratades om på stämman dessförinnan. Styrelsens förslag till kommande årsstämma är därför att avgiften höjs från 1000 kr per andel till 1500 kr per andel.

Avgiftshöjningen är väl motiverad också av det normala vägunderhållet som ökat pga ökad trafik samt framtida grusningar som behöver göras. Om man jämför vår avgift med andra vägföreningar är den ganska låg.

Till sist vill vi uppmana alla att köra försiktigt och tänka på hur ditt fordon påverkar vägarna - fyrhjulsdrivna fordon utan diffspärr sliter hårt på våra kurvor.

För vägföreningen
Christer Sandberg - ordförande