

Nyhetsbrev från Ingmarsö Vägförening

Hej alla Ingmarsöbor!

På årsstämman 2021 beslutades att styrelsen skulle gå vidare med renoveringsplanerna för Norra Bryggan. Här kommer en lägesrapport kring hur detta framskrider.

Vi har startat en s.k. projektering av de åtgärder som vi bedömt behöver göras och till vår hjälp har vi valt en partner som heter ELU Konsult AB. De ska ta fram alla ritningar och tillstånd som behövs för den fortsatta processen och även förbereda upphandlingen av själva arbetet. Projekteringen beräknas kosta ca 400 kkr. Om det visar sig att en geoteknisk undersökning behöver göras så tillkommer ca 100 kkr. Trafikverket bidrar med 70% av kostnaden och de resterande 120-150 kkr kan täckas av vår renoveringsfond.

Planen ser i korthet ut som följer:

- Själva trafikbryggan som Waxholmsbolaget angör behöver ingen större åtgärd. Den gamla gjutformen under bryggan kommer att plockas bort och bryggfendrarna/avbärarna kommer att ses över ordentligt.
- Rampen kommer höjas och förlängas med en ny gjutning på utsidan som omsluter den gamla plattan för att stoppa erosionen. Djupet utanför kommer att återställas eller snarare fördjupas. Oklart exakt hur mycket i nuläget.
- Vändplanen kommer att planas ut och vidgas för att underlätta lastning och lossning. En bit av Ingmarsö-berget kommer att behöva tas bort för att skapa tillräcklig svängradie. Våra återvinnings igloos kommer att flyttas till annan plats i närheten.
- Träbryggan för tillfällig angöring kommer att rivas för att kunna gjuta en ny stödmur längs hela vägbanken fram mot vänthuset. Vägen breddas något och bryggan kommer att byggas tillbaka på i princip samma sätt som idag.

Projekteringen beräknas vara klar under våren (svårt att säga exakt tid), och därefter kan vi gå ut med en offertförfrågan för själva renoveringen. Arbetet bör utföras under perioden september–november. För att det hela ska flyta så effektivt som möjligt kommer hela området att stängas av under tiden. Strävan är självklart att göra denna perioden så kort som möjligt. Om bygget inte kommer igång i höst så skjuts allt fram med ett år.

Renoveringen beräknas i dagsläget kosta ca 5 miljoner. Även här kommer vi sannolikt att få 70% finansiering av Trafikverket men resten måste vi hitta på annat sätt, t.ex. genom bidrag från Regionen och EU eller genom banklån. Kommunen är positivt inställd till projektet och har vissa resurser för att hjälpa till med finansieringsplaner, däremot inte med direkt finansiellt stöd.

Information om projektet kommer att kunna följas på ingmarso.se och vi ser fram emot att kunna presentera mer detaljer vid årsstämman i juli.

Ingmarsö Vägförening