



Postlåda 226 130 25 Ingmarsö Postgiro 92 09 97-4
Swish 1236157879

Verksamhetsberättelse för Ingmarsö Byalag 2017 – 2018

Ingmarsö Byalag

Ingmarsö Byalag är en ideell förening vars ekonomiska verksamhet baseras på frivilliga bidrag varför fortsatta bidrag är angelägna, nödvändiga och välkomna. Beträffande den ekonomiska situationen för byalaget hänvisas till den ekonomiska rapporten.

Ingmarsö Byalag har till uppgift att främja medlemmarnas intressen och att verka för bästa utveckling av gemensamma intressen på Ingmarsö. Verksamheten styrs av byalagets stadgar som finns att läsa på Ingmarsös hemsida.

Verksamhetsåret 2017 – 2018

Ingmarsö Byalag har under verksamhetsåret 2017 – 2018 haft 5 ordinarie protokollförda sammanträden samt mail- och telefonkontakter.

Nyhetsbrev och aktuell information uppdateras och anslås på anslagstavlan och på Ingmarsös hemsida.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Elisabet Wennlund	Ordförande
Ulf Hedqvist	Vice ordförande
Göran Räckle	Kassör
Bertil Ågren	Sekreterare och bitr. webmaster
Cicci Renström-Suurna	Vice sekreterare
Lotta Ljungberg	Ledamot, webmaster
Fredrik Ljungberg	Ledamot
Stefan Ljungberg	Ledamot
Henrik Pettersson	Ledamot

Styrelsen har under året arbetat med följande frågor:

- **Miljö, avfallshantering**

Styrelsen har under två års tid försökt att åter sätta öns återvinningsstation i bruk i samarbete med Roslagsvatten och kommunen. Ett utkast till projektet finns framtaget av byalaget och Lasse Westling med kunskap och erfarenhet i frågan. Syfte med projektet är att minska miljöbelastning i skärgården genom sopsortering och återvinning och på så sätt skapa förutsättningar för en hållbar miljö. Målet är att införa sopsortering i följande fraktioner

- glas
- tidningar
- förpackningar
- hushållsavfall
- grovsopor (plast, plåt, elartiklar, farligt avfall, byggavfall) 2 ggr/år
- allt komposterbart material omhändertas lokalt
- uppfylla arbetsmiljökraven för säcktyngd

Vi har också inkommit med förslag på taxeförändringar i syfte att stimulera sopsorteringen. Byalaget ansökte och beviljades miljöbidrag för att bygga ut sopsorteringen vid södra med ett förlängt sophus och plats för fler behållare. En projektgrupp med styrelsemedlemmar förstärkt med kompetens från ön har haft flera möten med kommunen och Roslagsvatten angående sopsortering. En olöst fråga är ansvaret för återvinning av förpackningar. Styrelsen håller kontakt med kommunens miljöstrateg och Roslagsvatten som planerar ett ö-övergripande idéutbyte i frågan. Projektet kommer att bevaka lösningar för fastighetsägarna på ön, för gästhamn, krog, affär, B & B och det rörliga friluftslivet.

- **Skärgårdstrafiken**

Byalaget har tillsammans med andra representanter i Skärgårdsrådet tagit initiativ till att Trafikgruppen för Österåkers Skärgård, TÖS, har bildats. Syftet med gruppens arbete är i första hand att påverka trafikplaneringen så att det blir en bättre anpassning till öbornas behov. TÖS arbetar med trafikutveckling i området Husarö till och med Örsö med mellanliggande öar. TÖS försöker bl. a. att påverka så att trafiken mellan öarna förbättras för att stärka möjligheterna till samarbete inom flera områden. Störst fokus har under verksamhetsåret legat på öar som har sämre trafikutbud än Ingmarsö. Fokus har även legat på vintertrafiken till och från vår replipunkt Åsättra för att alla ska ha möjlighet att åka året runt. Hittills är det bara de med ö-kort och ett stort antal personer med dispens som har fått åka vintertid med svävartrafiken.

Trafikgruppen har under året träffat landstingets trafikförvaltning, kommunen och sjöfartsverket för diskussioner om förbättrad trafik.

Kommunen är numer remissinstans för varje ny tidtabell och då medverkar även trafikgruppen som också har löpande kontakter med landstingets trafikförvaltning.

Allt arbete präglas av långa ledtider, det som görs idag får i bästa fall genomslag under nästa år och i många fall på ännu längre sikt. Ju mer som koncentreras kring replipunkten Åsättra desto mer stärker det argumenten för utvecklad trafik.

- **Uppföljning av elavbrott**

Styrelsen kontaktade Eon och kommunen för uppföljning av det långvariga elavbrottet på ön julhelgen 2017. Eon informerade abonnenterna angående omfattande underhållsarbeten per brev. Angående krisberedskap i kommunen hänvisade man till Post och Telestyrelsen där kapacitet för reservkraft i mobilmaster finns reglerat.

- **Sjukvård**

Styrelsen bevakar att sjukvårdsavtalen följs beträffande tillgänglighet till vårdtjänster för oss på ön. Kontakter har tagits med Hälso- och sjukvårdsförvaltningen och ansvariga chefer för vårdcentral och rehab för att påtala och bevaka att tillgängligheten beträffande sjukvård når ön. Enligt landstingets sjukvårdsavtal ska distriktsläkare, distriktsjuksköterska, hemrehab och avancerad hemsjukvård göra hembesök vid behov och öarna är inget undantag.

Efter en artikel om läkarbåten i landstingets tidning Vårdguiden tog byalaget kontakt med ansvariga politiker med frågan varför båten endast rör sig i Värmdö kommun.

Det har nu under våren 2018 resulterat i att en läkarbåt från Djurö vårdcentral angör södra Ingmarsö isfri period varje torsdag med början v. 15 om besök har bokats. För en långsiktighet i verksamheten behövs att boende på Ingmarsö listar sig på Djurö Vårdcentral.

- **Skola och barnomsorg**

Styrelsen och den lokala barnomsorgsgruppen bestående av föräldrar på ön har träffat verksamhetschefen för kommunala förskolor och sakkunnig angående förskola i Skolförvaltningen och diskuterat möjlighet till förskola på ön. För att förskola ska finnas behövs det ett underlag på minst 20 barn enligt regelverket. Det gäller både i kommunal regi eller privat. Arbetet startade för ett par år sedan i styrelsen med kraftfull förstärkning av föräldrarna. Detta arbete och ett tillräckligt antal sökande barn har resulterat i att kommunen beslutat att starta kommunal barnomsorg på ön hösten 2018.

- **Bostäder**

Styrelsen har haft möte med byggnadsnämndens ordförande angående regler för beviljande av bygglov på ön då beslut uppfattats som otydliga. Frågan följdes upp på styrelsens initiativ med stöd av kommunen på ett allmänt möte i Lurkan den 17 januari 2018 med representanter från kommunfullmäktige, byggnadsnämnden m. fl. Bostadsfrågorna en av de viktigaste punkterna på dagordningen. Slutsatserna från mötet var att politiker och tjänstemän är positiva till att ge bygglov och att det är bra att ha en dialog med bygglovsenheten innan ansökan lämnas in. Det s.k. riksintresset påverkar besluten om var man får bygga. Ett arbete angående riksintresse planeras att genomföras på Länsstyrelsen. Styrelsen bevakar ev. deltagande i det arbetet.

- **Båtluffarleden**

Båtluffarleden, som går från södra bryggan österut över Ingmarsö och Kålgårdsön till Djupfladen, behöver rustas upp. Nästan samtliga skyltstolpar har ruttnat av och spången över Pärashålet är fallfärdig. Träd har på flera ställen fallit över stigarna. Styrelsen samarbetar med Skärgårdsstiftelsen om detta. Vi hoppades att detta skulle vara klart till säsongen 2017 men det har hittills varit svårt att få fram pengar till nya stolpar. Arbetet fortsätter.

- **Gästhamnen**

Gästhamnsverksamheten vid familjen Eklunds fastighet avslutades av Lena och Leif enligt plan efter säsongen 2017. Planeringen för en ny lokalisering av hamnen har pågått sedan hösten 2016 då byalagets styrelse bildade en projektgrupp med markägare och näringsidkare vid södra för att hitta en lösning för fortsatt gästhamnsverksamhet på Ingmarsö. En överenskommelse med samfälligheten S:10 möjliggjorde att den nya hamnen kan etableras som en förlängning på den s.k. kommunbryggan vid södra Ingmarsö. Bygglov har beviljats för den nya placeringen och för ett nytt servicehus med hamnkontor, toaletter och duschar. Anläggningar för avsaltning av vatten och avlopp planeras. "Kommunbryggan" (tillfällig angöring), ersätts med en ny flytbrygga och bryggfästet renoveras.

Det befintliga huset för avfall kommer att förlängas och förses med sopnedkastluckor. Återvinningsbehållarna kommer att placeras på en ny trall.

Ett nytt aktiebolag, Ingmarsö Utveckling AB, har bildats och blir ägare av gästhamnen. Bolaget har bildats av ett antal näringsidkare på ön och syftet är att stötta utveckling av nya verksamheter på Ingmarsö, till att börja med gästhamnen. Utvecklingsbolaget kommer att när hamnen är färdig 2019 teckna avtal med driftansvarig. Under säsongen 2018 kommer driften av gästhamnen att skötas av projektgruppens medlemmar.

Etableringen av den nya hamnen finansieras till större delen av EU-medel via SeaStop-projektet för utveckling av gästhamnar i Stockholms, Ålands och Finlands skärgårdar.

Vissa delar finansieras av utvecklingsbolaget och frivilliga bidrag välkomnas varmt.

- **Remissarbete med RUFSS**

Styrelsen har deltagit i arbete med RUFSS via Skärgårdsrådet. Ett särskilt styrelsemöte ägnades åt att sammanställa synpunkter på den långsiktiga planeringen som innefattar skärgården. Synpunkterna har förutom till Skärgårdsrådet skickats till kommunen och Landstinget.

Arbetet kommer att fortsätta med Tematiskt tema Kust och Skärgård och styrelsen kommer att bevaka och delta i det arbetet.

- **Hemsidan**

Ingmarsös hemsida utvecklas löpande och ambitionen är att förse öbor och besökare med aktuell information. Styrelsen har förstärkt med egen teknisk kompetens för att säkerställa förvaltning och utveckling av hemsidan. Målet är att Ingmarsös befolkning ska uppleva att hemsidan är intressant och att den innehåller viktig gemensam information om vår ö. Informationsbrevet som kommit ut 2ggr/år återfinns numera att läsa på hemsidan under fliken Ingmarsö/Byalagets informationsbrev.

- **Ordförandemöten**

Byalagets ordförande har genomfört årligt möte med ordföranden för öns föreningar. I denna grupp ingår ordföranden för Stiftelsen Norrgård och skola, Bydegårdsföreningen, Muséet, Missionshuset, Vägföreningen och Ingmarsö frivilliga räddningsvärn. Aktuell information och planer från våra föreningar delas för att samordnas om så behövs.

- **Ingmarsö Kulturlandskap**

Syftet med Ingmarsö Kulturlandskap är att bevara öns vackra och ålderdomliga jordbruksmarker. Verksamheten fortsätter inom Stiftelsen Ingmarsö Norrgård. Medel från Leader/Stockholmsbygd, Ö-fonden och Österåkers kommun har beviljats och har gjort det möjligt att arbetet kunde komma igång under 2017. Logen på Norrgården har under verksamhetsåret fått nytt tak och flera marker har fått nya stängsel.

Norrgårdsstiftelsen kommer att tillhandahålla fårstall och stängslade betesmarker till de djurägare som vi har på ön mot att bete sker enligt en överenskommen planering. Stiftelsen söker jordbrukarstöd som fördelas mellan djurägarna och stiftelsen.

- **Stiftelsen Ingmarsö Norrgård och Skola**

Byalaget är tillika Österåkers Kommun som stiftare med i stiftelsens styrelse. Stiftelsen ansvarar för förvaltningen och utveckling av Norrgården.

Ingmarsö Frikyrkoförsamling har under verksamhetsåret skänkt missionshuset till stiftelsen för att fastighetens ägande ska säkerställas inom ramen för stiftelsen och även fortsättningsvis tillhöra Ingmarsöborna. Frikyrkoförsamlingen fortsätter verksamheten och det löpande underhållet med egen styrelse och ekonomi och arrenderar missionshuset av stiftelsen.

- **Kulturskyltar**

Styrelsen deltar i muséets arbete med att ta fram material till informationstavlor för öbor och det rörliga friluftslivet. Tavlorna ska placeras på fem ställen på ön och ska berätta om platsen med fakta och anekdoter.

- **Ingmarsö Livs**

Ingrid och Ove Ericsson avtackades av många tacksamma öbor då de avslutade sitt mångåriga engagemang i sin affär och gick i pension. De nya ägarna, Möja konsumtionsförening, tog därefter vid och ställde om butiken över en helg. Omställningsarbetet beräknas fortsätta och ta kommande år i anspråk. Styrelsen och Möja konsumtionsförening ordnade ett välbesökt möte i mars för gemensamt informationsutbyte. Styrelsen kommer att hålla fortsatt kontakt med Möja konsumtionsförening.

- **Projekt arbetshamn**

På initiativ av markägare vid södra Ingmarsö deltar styrelsen i planeringsarbete för utveckling av en arbetshamn vid södra Ingmarsö.

På Ingmarsö råder det stor akut brist på hamnplatser för näringsidkare.

Sjön utgör ett viktigt "vägnät" för de som bor och jobbar på ön så behovet är stort av en hemmahamn = "parkeringsplats för båtar".

Rederinäringen sysselsätter ca 15-20 personer på ön bl.a. i den allmännyttiga skärgårdstrafiken (passagerartrafik). Företagets båtar får f.n. hyra hamnplats på Rindö. Det innebär onödiga turer med tomma båtar för att komma till aktuell trad i skärgårdstrafiken. Andra näringsidkare och hantverkare i byggbranschen har stora behov av hamnplatser för sina arbetsbåtar.

En arbetshamn skapar också möjligheter för nya näringsidkare att etablera sig på ön. Möten har genomförts tillsammans med markägare och byggnadsnämnden.

Styrelsen har haft följande externa kontakter, möten och konferensdeltagande med kommun, landsting och Länsstyrelsen:

- **Skärgårdsrådet**

Byalaget är representerat i Österåkers Skärgårdsråd som är en remissinstans för skärgårdsfrågor i kommunen. Byalagets frågor till kommunstyrelsen går bl. a. via Skärgårdsrådet.

- **Möten med kommunledningen**

Kommunledningen har i samarbete byalaget arrangerat ett öppet möte för öborna på Lurkan. Styrelsen har också haft olika möten med kommunen angående skola, barnomsorg, gästhamn och miljöfrågor. Många kontakter sker med kommunens tjänstemän löpande under året och arbetet har förstärkts över tiden.