



## **Ytterligare synpunkter på översiktsplanen** **från Ingmarsö Byalag 20171105**

### **Förutsättningar för att skapa den bästa Skärgårdskommunen- där vill vi vara med!**

På Ingmarsö måste finnas kommunikationer, livsmedelsaffär, skola/barnomsorg, bostäder och goda förutsättningar för näringsidkare.

### **Kärnområde**

Att Ingmarsö skall vara en kärnö och del av ett kärnområde betyder att utvecklingsmöjligheter och samhällsservice ska ha **samma nivå och kvalitet som på andra håll i kommunen.**

Det gäller förutsättningar för områdena:

- Kommunikation: möjlighet att arbetspendla i båda riktningar Ingmarsö-fastlandet och Ingmarsö-andra öar
- Transporter av gods och varor till och från näringsidkare : samordning av transporter via PostNord, Schenker och DHL så att varor kommer till ön. Planering av transporter bör ske enligt modellen "Ringarna på vattnet" (TÖS gruppens förslag)
- Skola/barnomsorg : fungerande barnomsorg med samma resurser som på fastlandet med hänsyn tagen till att vatten omöjliggör val av barnomsorg. Kommunen måste tillgodose barnomsorg av samma kvalitet som på fastlandet.
- Livsmedelsaffär : översyn av transporter och källsorteringsmöjligheter
- B&B och krog : översyn av transporter och källsorteringsmöjligheter
- Sjukvårdstillgänglighet : samma tillgänglighet som på fastlandet med möjlighet till hembesök av samtliga professioner och tjänster
- post- och paketutlämningsställe : samordning av PostNord, Schenker och DHL så att varorna kommer till ön
- rederinäring och båtplatser ( arbetsbåtar för näringsidkare och fritidsbåtar ) : möjligheter att bygga hamn för arbetsbåtar för den stora rederinäringen och hantverkare ( sysselsätter ca 20-25 personer boende på ön )
- underhåll av helikopterplatta ( vintertid vid isläggning anv som angöring svävare )
- modern sop- och avfallshantering: möjlighet till samma källsortering som på fastlandet samt grovsopshämtning
- miljöarbete enligt kommunens plan : miljömålen måste gälla även Ingmarsö



- VA plan och stöd till fastighetsägare : krav utgående från forskningsbaserad kunskap om omhändertagande av gråvatten

### Utveckling

Det rörliga friluftslivet förutsätts öka vilket medför ökat behov av tjänster vilket i sin tur kräver fler bofasta öbor sysselsatta i servicenäringar. Det krävs en aktiv levande ö med bofasta för att få ett trivsamt besöksmål så *alla* näringar är viktiga.

Det krävs ett strukturerat arbete från kommunen beträffande naturvård, tillsyn, information, toaletter, sophantering som behöver utvecklas i takt med ett ökat antal besökare på ön.

Det öppna kulturlandskapet med beteshagar står inför en stor utmaning i framtiden. Detta påverkar flora och fauna på ett genomgripande sätt. Ett öppet kulturlandskap bidrar till attraktion för det rörliga friluftslivet och utgör en del av öns kännetecken. Vi värnar om vårt öppna landskap! Ett aktivt fortsatt stöd i Stiftelsen Norrgård&Skola behövs för att förvalta och utveckla kulturlandskapet.

### Bostäder

Det kan inte nog poängteras att det måste skapas möjlighet att bygga bostäder på ön!

Den fastboende befolkningen på Ingmarsö har hög medelålder. För att utvecklingen på ön inte ska stagnera måste det finnas möjlighet för unga familjer att bosätta sig på ön så att befolkningen kan öka. En **stor möjlighet** har skapats just nu för utvecklingen på ön då det pågår en utflyttning av unga familjer ( 3-4 familjer ) till ön och bostadsproblemet är akut. Det **måste bli möjligt att bygga nya**

**permanentbostäder redan nu** och inte om flera år. **Vi får inte missa det viktigaste i utvecklingen av kärnön , nämligen intresset för att bo och arbeta på Ingmarsö!**

**I avvaktan på den nya översiktsplanen måste därför en interimistisk lösning med bedömningsgrund tillskapas i byggnadsnämnden för att möjliggöra nybyggnation på kärnön Ingmarsö.**

Planering av bostadsbyggande bör göras i skogsområden i anslutning till öns större vägar och ej på uppodlad mark eller betesmark ( värna det öppna kulturlandskapet ). Det är också viktigt att värna de öppna ytorna där kontakt med vikar och vatten finns på ön.

Behov finns av hyresbostäder för att underlätta utflyttning till ön.

### Översiktsplanens kartbild

Vi noterar att det på kartbilden i översiktsplanen är en lokal knutpunkt markerad vid Ingmarsö norra brygga. Där finns idag förbindelsen till replipunkten Åsättra och Stockholm. Service som affär, restaurang och gästhamn mm finns på öns södra sida där förbindelse finns med Boda och Stockholm.

Den största trafikmängden i dag finns vid Ingmarsö södra brygga i form av godstrafik



Postlåda 226 130 25 Ingmarsö Postgiro 92 09 97-4

---

och persontrafik till och från Stockholm.

Vi ser fram mot fortsatt arbete med ÖP och ”Tematiskt tillägg Kust och Skärgård” där vi hoppas få möjlighet att ge våra synpunkter på ett mer detaljerat material beträffande skärgården längre fram.

Ingmarsö 2017-11-05

Ingmarsö Byalag