

## 21 hamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar får EU-stöd

Central Baltic har beslutat stödja utvecklingen av 21 små hamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar med 30 miljoner kronor. Värmdö, Österåkers och Norrtälje kommun samt länsstyrelsen och landstinget svarar för medfinansiering i Sverige. Medan Landskapsregeringen och Mariehamns stad medfinansierar hamnar på Åland och hamnarna i Finland ombesörjer sin egen medfinansiering. Totalt satsas cirka 2 miljoner kronor i varje hamn.

Värmdö kommun har åtagit sig rollen som leadpartner, att hålla samman hela projektet. Kommunstyrelsens ordförande Deshira Flankör (M) välkomnar möjligheten att bidra till att servicen kan höjas i 21 hamnar. I hamnarna ska under åren 2018 till 2020 anordnas fler förtöjningsplatser, byggas servicebodar, grillplatser med mera.

Henri Tengvall som är initiativtagare gläds åt att ett omfattande programarbete med många möten med parter på Åland och i Finland gett så bra resultat. Totalt kommer Seastop, som är projektets namn, att investera 40 miljoner kronor i de 21 hamnarna. Det i sin tur lockar fler att besöka öarna vilket ökar intäkterna för lokala näringsidkare i skärgården.

Deshira Flankör poängterar vikten av kontakter med andra skärgårdsområden, inte minst för att det finns historiska kopplingar till Åland och Finland. I Värmdö kommun råder det politisk enighet om satsningen.